

Puente de Hierro

REVISTA DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA
DEL PSOE DE PONFERRADA

NÚMERO 4 MANDATO 23-27|SEP 2024 | WWW.PSOEPONFERRADA.ES



PROMESAS QUE NO VALEN NADA

OPINIÓN DE OLEGARIO RAMÓN

Nosotros dijimos siempre la verdad.

Pág. 2

LA ZBE SOCIALISTA

La ZBE es exactamente la misma que planifiqué y diseñó el PSOE, montaron una campaña electoral sobre una gran mentira.

Págs. 3, 4 y 5

EL SERVICIO DE AUTOBUSES, PEOR Y MÁS CARO

Nos está costando casi 90.000 euros más al mes por el mismo servicio: 2,5 millones por ocho meses.

Pág. 6

SIN NOTICIAS DE LA LLUVIA DE MILLONES

Estamos en la recta final de este año y hay muchos de los proyectos y promesas que hizo este equipo de gobierno y de los que no sabemos nada

Pág. 7

2 MILLONES MÁS PARA EL MUNDIAL

El acuerdo del Pleno con el Banco Santander une dos millones más al gasto del Mundial de Ciclismo de 2014.

Pág. 8

PONFERRADA COLAPSADA

El desastre de gestión de la media maratón. Una carrera que creó el caos y no contentó ni a ciudadanos ni a participantes.

Pág. 9

Nosotros siempre dijimos la VERDAD



En el Pleno del pasado 27 de septiembre se aprobó inicialmente la Ordenanza Reguladora de la Zona de Bajas Emisiones. No cabe duda que esta actuación nos hizo daño en las elecciones municipales de mayo de 2023.

Durante los dos últimos años del mandado pasado en el caso del PP y en los últimos seis meses en el caso de Coalición por El Bierzo, construyeron su discurso político en torno a esta Zona de Bajas Emisiones y lo hicieron mintiendo reiteradamente sin el menor reparo.

Hablaron de que la ciudad de Ponferrada no tiene más de 50.000 habitantes, cuando la Ley del Clima establece que es el Municipio el que ha de tener más de 50.000, por lo que la obligación afecta a Ponferrada.

Hablaron mucho de que no la harían, posteriormente de que no la harían en la zona propuesta por el PSOE, que la harían en el Casco Antiguo. Esa afirmación sólo podía hacerse sobre la base de la ramplonería intelectual o mintiendo con total consciencia. Una zona cuyo tráfico es muy bajo, que ya tiene limitaciones nunca obtendría el visto bueno de la Unión Europea.

La Zona de Bajas Emisiones aprobada es la que propuso el Partido Socialista, la que ellos llamaban “ De Olegario”. Pero el objetivo de aquellas mentiras repetidas se cumplió, con un mensaje fácil, demagógico y completamente falso.

Lo importante es que sobre la base de una obligación europea, obtuvimos fondos por importe de 2,4 millones de euros y uno adicional aportado por el Ayuntamiento, que permiten mejorar exponencialmente una zona degradada del centro, que beneficiará a los vecinos, a los comerciantes y a todos en general, además de itinerarios ciclables o pantallas con información valiosa en todas las entradas a la ciudad.

Nosotros siempre dijimos la verdad.

LA ZBE SOCIALISTA

Las mentiras del PP en la campaña electoral

Una de las promesas electorales repetidas por el actual Alcalde fue que NO aplicaría la zona de bajas emisiones socialista, otra mentira mil veces repetida.

En el pleno ordinario de septiembre se acaba de aprobar la zona de bajas emisiones.

La ZBE es exactamente la misma que planifico y diseñó el PSOE, **montaron una campaña electoral sobre una gran mentira.**

La creación de las Zonas de Bajas Emisiones es una obligación para los municipios de más de 50.000 habitantes.

El PSOE aprovechó esa obligación para convertirla en una oportunidad. Una oportunidad de remodelar y modernizar el centro de la ciudad, que adolecía de 20 años de dejadez y olvido.

Se diseñó la sensorización de las plazas de aparcamiento y de los aparcamientos que existen en el perímetro de la propia zona de bajas emisiones para facilitar el aparcamiento de la ciudadanía y reducir la circulación para esos objetivos.

Para el grupo socialista “esa remodelación y modernización de la zona ayuda a los propietarios y ayuda al comercio local, sin ningún género de dudas.

Para diseñarla se utilizaron los criterios que marcaba y marca la legislación nacional existente, cómo número de personas que residen, anchura de las calles, etc. y esa es la verdadera razón por la que la ZBE que se acaba de aprobar en el Pleno es la misma que aprobó el PSOE.

El proyecto presentado por el equipo de Olegario Ramón tiene un presupuesto de más de 3,4 millones de euros, y se consiguió una subvención en el año 2022 por más de **2,4 millones de euros de fondos europeos.**

La finalidad del mismo es mejorar la calidad de vida de la ciudadanía y también de nuestros visitantes, mediante actuaciones que contribuyen a reducir el uso del vehículo privado y fomentar la cultura de la sostenibilidad y el cuidado del medio ambiente.



LA ZBE SOCIALISTA

Las mentiras del PP en campaña electoral

La aprobación de esta ordenanza se había estancado por el rechazo del PSOE en cuanto a los plazos para poner en marcha la norma y en las medidas a adoptar cuando los niveles de contaminación superen los niveles de alerta y por lo tanto sean perjudiciales para la salud.

Finalmente el PSOE mantuvo su postura y tras las negociaciones se ha podido llegar a un acuerdo que entendemos que es beneficioso para la ciudadanía.

Las enmiendas, presentadas por el PSOE, sobre las medidas a adoptar fueron aceptadas. Recordamos que proponíamos que cuando los niveles de alerta se superen se vayan aplicando **medidas restrictivas a la circulación en función de los distintivos medioambientales**, es decir, el día que se superen los niveles de alerta se restringirá la circulación a los vehículos sin etiqueta medioambiental. El siguiente día se sumarán a la restricción de circulación los vehículos a motor con distintivo B y si los límites siguen siendo peligrosos, al día siguiente se sumarán a la restricción. La intención es poner la salud por encima de cualquier otra consideración.

Y en cuanto a la fecha de aplicación de la ordenanza se llegó a un acuerdo en el que ambas partes cedimos para buscar una fecha intermedia.

Finalmente la **entrada en vigor del régimen sancionador se producirá el 1 de enero de 2027** con imposición de sanciones de apercibimiento a conductores infractores hasta el 30 de junio de 2027.

Recordamos que la calidad del aire en Ponferrada es buena y que los niveles de alerta en muy raras ocasiones se activarán.

La intención del PSOE es que la zona de bajas emisiones no se convierta en un arma arrojadiza sino que se ponga en marcha cuanto antes.

El PSOE está convencido de las bondades que va a suponer el inicio de la ZBE para la zona, para comerciantes y vecinos de la zona y para el resto de la ciudadanía que acude a comercios y negocios de hostelería ubicados en la zona.



LA ZBE SOCIALISTA

Un año después aún no han acabado las obras de asfaltado

El grupo socialista ha querido volver a poner voz a las reivindicaciones de los vecinos de las calles Antolín López Peláez y Eladia Baylina, que siguen esperando el asfaltado de sus carreteras y el arreglo de los rebajes de los pasos de peatones.

El Grupo Socialista ha recordado que ya en la primavera se denunciaba por parte de los vecinos del centro de Ponferrada la situación en la que se encuentra esa zona: rebajes de aceras sin hacer o hechos con gravilla “de mala manera”, baches, pasos de peatones despintados y charcos de grandes dimensiones, es decir, una obra que iniciamos en el mandato anterior y que no han sabido o querido finalizar.

Hemos señalado que a pesar de que fue el propio Alcalde el que en agosto del año pasado prometía que el nuevo equipo de gobierno invertiría más de 1,2 millones de euros (1.205.576 euros) en un plan de asfaltado y renovación de aceras para el municipio lo cierto es que esas calles siguen esperando y el plan de asfaltado ni está ni se le espera.

Desde el Grupo Socialista hemos preguntado en varias ocasiones dónde se ha invertido el dinero que quedó consignado en los presupuestos de 2023 que aprobó el equipo de Olegario Ramón y los remanentes de 2022 que fueron aprobados por el actual equipo de gobierno y que destinaba más de 2,3 millones de euros al plan de asfaltado y desconocemos dónde han ido a parar, suponemos que a financiar la política de derroche y despilfarro de la que el actual equipo de gobierno hace gala.

El plan de asfaltado que anunciaron a bombo y platillo más bien es un plan de bacheado y no se ha previsto actuar sobre el centro, es incomprensible como no concluyen con la obra y los vecinos tengan aceras nuevas y la calzada en un estado totalmente inadecuado.

Desde el equipo de gobierno han emprendido una cruzada contra los proyectos que se iniciaron en el mandato de Olegario Ramón y por eso están poniendo palos en las ruedas a aquellos proyectos que no les gustan y ese es el verdadero motivo por el que las obras de centro están esperando que se concluyan. Como ejemplo de esta afirmación el proceso de licitación que están llevando a cabo para la semipeatonalización de la Calle Ancha con Obispo Osmundo que ponemos en duda que tenga la misma urgencia, otra vez desde el equipo de gobierno, vuelven a apostar por obras nuevas en la zona alta y a relegar la solución a obras inconclusas del anterior mandato.

Aconsejamos al actual **alcalde que invierta menos en felicidad** e invierta más en renovar infraestructuras que afectan a vecinos y ciudadanos.



SMT PEOR Y MÁS CARO



Querer
Ponferrada / ♥



UN SERVICIO DE AUTOBÚSES PEOR Y MÁS CARO

El grupo socialista ha denunciado este mes muchas de las deficiencias del servicio municipal de transportes urbanos de Ponferrada.

Se ha criticado la deriva que este año de mandato ha sufrido el servicio. Primero experimentaron con la línea 3 queriendo convertir un servicio regular en un servicio de transporte a la demanda que ellos mismos no sabían cómo iba a funcionar. Después dejaron pasar el plazo para prorrogar el anterior contrato e hicieron una adjudicación directa que nos está **costando casi 90.000 euros más al mes** por el mismo servicio: **2,5 millones por ocho meses**.

Desde el actual equipo de gobierno han eliminado el refuerzo que se hacía a las 7.45h y a las 14.20h en las líneas 5 y 7 para ir al Hospital del Bierzo y al instituto de Fuentesnuevas, lo que está provocando que muchos usuarios no puedan acceder al bus.

El PSOE también ha criticado el funcionamiento de la línea 2 de autobuses, Toral de Merayo- Fuentesnuevas que en muchas ocasiones acorta el recorrido más de 1,5 Km, dando la vuelta a la altura de la Avda. Portugal 90, en lugar de seguir recorrido hasta la Avda. de Portugal 302.

Son numerosas las quejas de familias que utilizan de manera habitual el autobús y que ven como les deja tirados y tienen que seguir a pie su trayecto.

En los últimos meses la ciudadanía ha manifestado sus quejas por el mal funcionamiento en general de los autobuses, más suciedad y dejadez, más viajes que se pierden por horarios y recorridos difíciles de cumplir por las obras y los cambios de trayecto. Mientras desde la concejalía de Medio Ambiente, que dirige el popular Carlos Fernández sacaran ayer pecho por los grandes datos de usuarios del servicio municipal de transporte.



SIN NOTICIAS DE LA LLUVIA DE MILLONES

Ya estamos en la recta final de este año y hay muchos de los proyectos y promesas que hizo este equipo de gobierno y de los que no sabemos nada.

De la lluvia de millones que se contemplaban en el acuerdo de gobierno, la realidad es que no hay nada.

Del acuerdo que contemplaba el pacto e gobierno, tan solo se ha incluido el mirador en la basílica de La Encina y el Museo de Arte Sacrosanto y se va a hacer quitando dinero de las inversiones necesarias en la reforma del casco antiguo, es decir, se va a llevar a cabo con fondos propios. Quitando una partida necesaria para hacer este proyecto e invertir dinero público en un bien que no es de su propiedad y con un importe casi el 20% mejor.

De las demás promesas electorales y de otras tantas que hizo el PP no sabemos nada. Sospechamos que pocos de los acuerdos verán la luz y algunos que se hagan lo hará trayendo recursos para esos proyectos sin ser financiados por la Junta de Castilla y León como nos prometieron.



Promesas electorales

CB
PP



| | | |
|-------------------------------------|--|--------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Soterramiento Avda del Castillo | 5.5 millones |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Reforma C. Cristo y Lazúrtegui | 650.000 € |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Mejora interior mercado de abastos | 1,8 millones |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Estación de montaña El Morredero | 1 millón |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Centro FP hostelería | 800.000 € |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ronda Sur, primera fase | 2,5 millones |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Vivienda joven en medio rural | 3 millones |
| <input type="checkbox"/> | Plan Forestal rural contra el fuego | 150.000 € |
| <input type="checkbox"/> | Mirador Torre Basílica y Museo | 650.000 € |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Inicio Ponfeblino S Andrés de Montejos | 2 millones |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Cubierta móvil Auditorio Municipal | 2 millones |





2 MILLONES MÁS PARA EL MUNDIAL DE CICLISMO

El acuerdo del Pleno con el Banco Santander une dos millones más al gasto

El Pleno de septiembre aprobó rechazar el recurso de casación contra la sentencia que obligaba al ayuntamiento hacerse cargo del préstamo que solicitó la fundación de deportes para la gestión del tristemente famoso Mundial de Ciclismo de 2014.

La fundación de deportes llevó a cabo gestión una gestión que desde el punto de vista del Consejo Consultivo de Castilla y León fue así calificada de la siguiente forma la utilización por parte del Ayuntamiento de la fundación de deportes para la organización del campeonato mundial de ciclismo en carretera comporta la huida del derecho administrativo y de los controles de gastos y eficiencia en la asignación de los fondos públicos.

Con esto en el 2016 el Gobierno del PP y CB decidieron iniciar un expediente de revisión de oficio para impedir que todas las deudas en las que hubiera incurrido la Fundación las asumeira el Ayuntamiento

Por lo tanto la decisión de alcanzar un acuerdo con el Banco Santander va en contra de los actos propios. Se hable de que nos vamos a ahorrar 1 millón de euros pero lo cierto es que el ayuntamiento va a gastar 2 millones más en un Mundial de Ciclismo que ya fue ruinoso.

Es verdad que la interposición de un recurso de casación es una cuestión jurídicamente complicada, pero entrando en el fondo del asunto hay más razones para la estimación que para la no estimación.

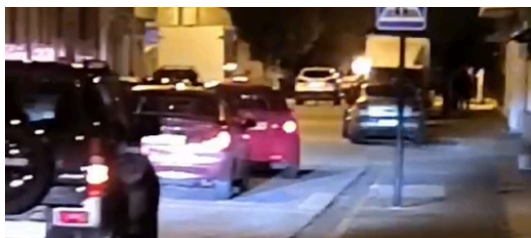
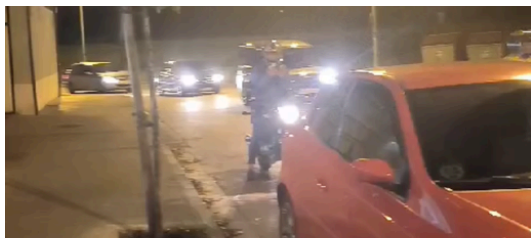
El voto en contra del PSOE en este asunto se explica por nuestra intención de **proteger el patrimonio de todos**, de intentar que no vuelva a ocurrir una gestión como la que se produjo, en la que se huyó del derecho administrativo para eludir los controles que debe tener el del gasto público.

Por coherencia, por salud democrática y por la defensa del interés de todos y todas

PONFERRADA COLAPSADA



Querer
Ponferrada / ❤️



PONFERRADA COLAPSADA

El desastre de gestión de la media maratón

Ya en el mes de julio el equipo de gobierno de PP y CB anunciada a bombo y platillo que iban a recuperar la prueba deportiva de la media maratón, conocida como las 21 lunas.

Desde el PSOE ya señalamos entonces que lejos de recuperar la mítica prueba deportiva lo que iban a organizar es **otra carrera popular**. Una carrera que no está incluida en el calendario oficial, sin recorrido homologado, no es puntuable a nivel federativo y no iba a atraer competidores de fuera al coincidir con la media maratón puntuable en Valladolid.

Desde el PSOE ya en el mes de julio augurábamos que la carrera iba a quedar muy lejos de los 700 participantes que anunciaron.

Una vez celebrada la carrera nuestros peores presagios se cumplieron. Han realizado una media maratón con unos 350 participantes, con recorridos complicados que colapsaron la ciudad

Barrios enteros cortados, falta de itinerarios alternativos para la circulación, calles de doble sentido y dos carriles de circulación ambos cortados y caos circulatorio. Todo ello, anunciado por el equipo de gobierno el mismo día de celebración de la carrera.

Un recorrido que solo se centró en los corredores sin pensar en la ciudadanía, tanto es así que hasta el servicio de autobuses se tuvo que ver interrumpido durante el desarrollo de la carrera.

Pero no solo fue un caos para la movilidad de la ciudadanía, sino que hubo **graves errores que afectaron a los participantes en la carrera**, pocos voluntarios y al menos donde era necesario, puntos de avituallamiento que se quedaron sin provisiones, corredores que tenían que recoger el agua que otros tiraban, zonas del recorrido completamente a oscuras.

Una carrera que creó el caos y no contentó ni a ciudadanos ni a participantes.

ACTIVIDADES DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA

EL GMS organiza charlas abiertas para la ciudadanía

El Grupo Municipal Socialista ha comenzado con la organización de charlas-coloquio abiertas a la ciudadanía y a la militancia.

La primera se celebró en julio y el tema era la zona de bajas emisiones.

Desde el GMS se explicó cuál era nuestra postura al respecto y las diferencias con lo que planteaba el actual equipo de gobierno y se pudo reflexionar y escuchar la opinión de ciudadanos y representantes de colectivos que nos acompañaron.

Esta actividad tiene vocación de continuidad, después del parón del verano se retomarán el mes que viene con algún tema que sea de interés para la ciudadanía y esté de actualidad.

El grupo socialista explicará su trabajo y su posición respecto al tema y escuchará las intervenciones ciudadanas.



El GMS inicia sus visitas a pedanías y barrios

El GMS también ha iniciado una ronda de visitas a pedanías y barrios para hacerse eco de las reivindicaciones vecinales.

La primera que tuvo lugar a principios de septiembre fue a Dehesas. Allí acompañamos a nuestro candidato a la pedanía para ver de primera mano el estado de abandono en el que el actual equipo de gobierno tiene a la pedanía de Dehesas. No solo hay un problema por la falta de desbroce, sino juegos en muy mal estado o biosaludables inutilizables, baches, el actual equipo de gobierno ni siquiera ha sido capaz de poner las nuevas porterías en el campo de fútbol.

el actual alcalde en este primer año de mandato ha demostrado que centran su actividad en el centro y en la zona alta y lo demás está completamente abandonado





Queremos
Ponferrada / I ❤️



Twitter: @PSOEPonferrada



Facebook: PSOE Ponferrada



Instagram: PSOE Ponferrada



www.quererponferrada.es