

Víctor Manuel Navarro Ibáñez, Portaveu del Grup Municipal Socialista a l'Ajuntament de Nàquera i en aplicació de la Llei 8/2010 de la Generalitat, de 23 de juny, de Règim Local de la Comunitat Valenciana, i de conformitat amb el Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals (R.O.F.), presenta per a la seua inclusió i debat en el Ple d'aquesta corporació la següent

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA DE L'AJUNTAMENT DE NÀQUERA PER A INSTAR EL GOVERN MUNICIPAL A IMPLANTAR PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La demanda de cotxe elèctrics és cada vegada major, per la qual cosa els municipis comencen a estudiar la manera d'instal·lar punts de càrrega en l'espai públic, ja que per a poder promocionar els cotxes elèctrics cal facilitar la seua càrrega, sobretot quan no es compta amb plaça de garatge privada.

La Comissió Europea, en aplicació del Pacte Verd Europeu, i amb l'objectiu de la retallada d'emissions de CO2 plantejat pels acords internacionals com el de París, ha fixat per a 2035 la fi de la venda de cotxes de combustió, cosa que significa que ja no podran vendre's nous vehicles ni de gasolina ni dièsel. Les metes climàtiques ja no són només un objectiu polític, sinó també una obligació legal i una necessitat mediambiental. Aquest objectiu pareix complicat per l'alt índex de cotxes de combustibles fòssils que es continuen venent i que encara existeixen al nostre país. No obstant això, cada vegada més persones són conscients de la necessitat d'avançar en canvis que garantisquen la reducció de la contaminació i asseguren un món més saludable i mediambientalment sostenible a les pròximes generacions.

Als nostres pobles veïns de Bétera i Serra, o a la ciutat de València, els seus respectius Ajuntaments sí que han anat dotant la via pública amb diferents punts de recàrrega de cotxes elèctrics. Sens dubte, el model de transport inexorablement està canviant i canviarà encara més en els pròxims anys. Per això, és urgent apostar per l'ampliació del transport públic i la transformació del vehicle privat en un altre no contaminant. Moltes són les causes perquè no acabe de funcionar l'ús del vehicle elèctric. Una d'elles és la dificultat per a la recàrrega d'energia. Cal tindre en compte que a Espanya al voltant del 70% dels cotxes "dormen" al carrer al no tindre plaça de garatge, per la qual cosa no poden instal·lar un punt de recàrrega privat.

Les experiències ja provades han demostrat que aquesta idea és viable. Convertir-se en un poble que aposte per facilitar la càrrega dels vehicles elèctrics farà que augmente el número d'aquests vehicles i reduirà la contaminació i el nivell de soroll. És una forma senzilla d'apostar per la salut dels veïns, ja que beneficiaria a tots els que ací vivim. En relació amb el pagament del cost de l'energia que es consumeix en la càrrega del vehicle, hi

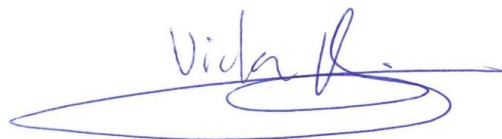
ha diferents maneres de realitzar-lo. Cadascuna de les ciutats on s'han instal·lat han implantat diferents models de pagament que fa que no supose una càrrega per a l'erari ni per a la resta de la ciutadania del municipi.

Per tot això, el Grup Municipal Socialista a Nàquera, amb l'objectiu d'impulsar l'ús del vehicle elèctric per a aconseguir un poble més sostenible mediambientalment, proposa al Ple de l'Ajuntament els següents:

ACORDS

1. Instar el Govern de Nàquera a estudiar la possibilitat d'instal·lar punts de recàrrega de vehicles elèctrics als carrers del municipi, amb l'objectiu de facilitar la recàrrega d'una quantitat major de vehicles d'aquesta tipologia..

En Nàquera, a 16 de gener de 2026



Víctor Manuel Navarro Ibáñez
Portaveu PSPV-PSOE Nàquera

Víctor Manuel Navarro Ibáñez, Portavoz del Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de Nàquera y en aplicación de la Ley 8/2010 de la Generalitat, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunitat Valenciana, y de conformidad con el Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales (R.O.F.), presenta para su inclusión y debate en el Pleno de esta corporación la siguiente

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DEL AYUNTAMIENTO DE NÀQUERA PARA INSTAR AL GOBIERNO MUNICIPAL A IMPLANTAR PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La demanda de coche eléctricos es cada vez mayor, por lo que los municipios empiezan a estudiar la manera de instalar puntos de carga en el espacio público, ya que para poder promocionar los coches eléctricos hay que facilitar su carga, sobre todo cuando no se cuenta con plaza de garaje privada.

La Comisión Europea, en aplicación del Pacto Verde Europeo, y con el objetivo del recorte de emisiones de CO₂ planteado por los acuerdos internacionales como el de París, ha fijado para 2035 el fin de la venta de coches de combustión, lo que significa que ya no podrán venderse nuevos vehículos ni de gasolina ni diésel. Las metas climáticas ya no son solo un objetivo político, sino también una obligación legal y una necesidad medioambiental. Este objetivo se antoja complicado por el alto índice de coches de combustibles fósiles que se siguen vendiendo y que aún existen en nuestro país. Sin embargo, cada vez más personas son conscientes de la necesidad de avanzar en cambios que garanticen la reducción de la contaminación y aseguren un mundo más saludable y medioambientalmente sostenible a las próximas generaciones.

En nuestros pueblos vecinos de Bétera y Serra, o en la ciudad de Valencia, sus respectivos Ayuntamientos sí que han ido dotando la vía pública con diferentes puntos de recarga de coches eléctricos. Sin duda, el modelo de transporte inexorablemente está cambiando y va a cambiar aún más en los próximos años. Por ello, es urgente apostar por la ampliación del transporte público y la transformación del vehículo privado en otro no contaminante. Muchas son las causas para que no acabe de despegar el uso del vehículo eléctrico. Una de ellas es la dificultad para la recarga de energía. Hay que tener en cuenta que en España alrededor del 70% de los coches “duermen” en la calle al no tener plaza de garaje, por lo que no pueden instalar un punto de recarga privado.

Las experiencias ya probadas han demostrado que esta idea es viable. Convertirse en un pueblo que apueste por facilitar la carga de los vehículos eléctricos hará que aumente el número de estos vehículos y reducirá la contaminación y el nivel de ruido. Es una forma sencilla de apostar por la salud de los vecinos, ya que beneficiaría a todos los que aquí vivimos. En relación con el pago del coste de la energía que se consume en la carga del

vehículo, hay distintas formas de realizarlo. Cada una de las ciudades donde se han instalado han implantado diferentes modelos de pago que hace que no suponga una carga para el erario ni para el resto de la ciudadanía del municipio.

Por todo esto, el Grupo Municipal Socialista en Nàquera, con el objetivo de impulsar el uso del vehículo eléctrico para conseguir un pueblo más sostenible medioambientalmente, propone al Pleno del Ayuntamiento los siguientes:

ACUERDOS

1. Instar al Gobierno de Nàquera a estudiar la posibilidad de instalar puntos de recarga de vehículos eléctricos en las calles del municipio, con el objetivo de facilitar la recarga de una cantidad mayor de vehículos de esta tipología.

En Nàquera, a 16 de enero de 2026

Víctor Manuel Navarro Ibáñez
Portavoz PSPV-PSOE Nàquera