

## RESOLUCIÓ AMB MOTIU DEL 26 DE NOVEMBRE, DIA MUNDIAL DEL TRANSPORT SOSTENIBLE.

### ANTECEDENTS:

En el marc de la creixent globalització del món en el qual vivim i la cada vegada més alarmant situació d'emergència climàtica en la qual ens trobem immersos, amb efectes devastadors no sols a nivell climàtic sinó també humà, es fa imprescindible apostar per mètodes de mobilitat sostenible.

És important recordar que en este context, i aprofitant que el pròxim 26 de novembre és el Dia mundial del Transport Sostenible, un dels principals agents responsables de l'emissions de gasos efecte d'hivernacle és el transport en tots els seus vessants.

A Espanya, més del 30% de les emissions de gasos efecte d'hivernacle provenen del sector transporte en el seu conjunt. Concretament, el 28,4% de les emissions del nostre país són conseqüència del transport terrestre, la qual cosa emfatitza encara més la importància d'apostar per mètodes de mobilitat sostenible. Reflex d'això és el ODS 11 "Ciutats i comunitats sostenibles" de l'ONU en el qual es reflectix una meta clara en esta línia: "Proporcionar sistemes de transport segurs, accessibles, sostenibles i assequibles, posant especial atenció al transport públic."

En este sentit, les ciutats juguen un rol essencial a l'hora de regular adequadament la mobilitat urbana de manera que siga sostenible, eficient i amable amb altres mètodes de mobilitat menys invasius i contaminants.

Concretament, a Castelló de la Plana disposem d'una ferramenta fonamental com és el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS), el qual assenjala les principals actuacions a realitzar a la nostra ciutat per a

millorar el sistema de transport públic, la xarxa de carrils bici i estructura per als vianants de la ciutat.

És imprescindible que els ajuntaments, com a administració que més coneix i influïx en el desenrotllament de les ciutats, siguen responsables i actuen amb valentia apostant per prioritzar el transport públic, zones pedalables i zones per als vianants en estes.

És per tot l'anteriorment exposat que es proposa, al plenari de la Comissió Executiva Municipal de Castelló, per al seu debat i aprovació els següents

### **ACORDS:**

- 1.** Exigir a l'Ajuntament de Castelló el compliment del projecte original de Zona de Baixes Emissions desenvolupant zones de prioritat per als vianants i ciclista a la nostra ciutat.
- 2.** Instar a l'Ajuntament de Castelló a revertir la decisió política de suprimir carrils bici a Castelló de la Plana i que no sols recupere els suprimits, sinó que amplie la xarxa de carrils bici seguint la línia del passat govern municipal arribant als 100km de carril bici a la nostra ciutat.
- 3.** Exigir el compliment del PMUS a través d'actuacions que milloren la xarxa de transport públic de la nostra ciutat així com la mobilitat ciclista i per als vianants.
- 4.** Instar a l'Ajuntament de Castelló al fet que recupere el Bo Transport Gratuït per a joves com a manera d'incentivar l'ús del transport públic entre la joventut de la nostra ciutat.
- 5.** Donar trasllat de la següent resolució a la militància del PSPV-PSOE de Castelló perquè en prenguen coneixement.

Castelló, 18 de novembre de 2024

Resolució aprovada pel Plenari de la Comissió Executiva Municipal de Castelló el 18 de novembre de 2024

**Jorge Ribes Vicente**

Vicesecretari d'Estratègia i Portaveu  
CEM Castelló

## RESOLUCIÓN CON MOTIVO DEL 26 DE NOVIEMBRE, DÍA MUNDIAL DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE.

### ANTECEDENTES:

En el marco de la creciente globalización del mundo en el que vivimos y la cada vez más alarmante situación de emergencia climática en la que nos encontramos inmersos, con efectos devastadores no solo a nivel climático sino también humano, se hace imprescindible apostar por métodos de movilidad sostenible.

Es importante recordar que en este contexto, y aprovechando que el próximo 26 de noviembre es el Día mundial del Transporte Sostenible, uno de los principales agentes responsables de la emisiones de gases efecto invernadero es el transporte en todas sus vertientes.

En España, más del 30% de las emisiones de gases efecto invernadero provienen del sector transporte en su conjunto. Concretamente, el 28,4% de las emisiones de nuestro país son consecuencia del transporte terrestre, lo que enfatiza todavía más la importancia de apostar por métodos de movilidad sostenible. Reflejo de ello es el ODS 11 “Ciudades y comunidades sostenibles” de la ONU en el cual se refleja una meta clara en esta línea: “Proporcionar sistemas de transporte seguros, accesibles, sostenibles y asequibles, poniendo especial atención al transporte público.”

En este sentido, las ciudades juegan un rol esencial a la hora de regular adecuadamente la movilidad urbana de forma que sea sostenible, eficiente y amable con otros métodos de movilidad menos invasivos y contaminantes.

Concretamente, en Castelló de la Plana disponemos de una herramienta fundamental como es el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), el

cual señala las principales actuaciones a realizar en nuestra ciudad para mejorar el sistema de transporte público, la red de carriles bici y estructura peatonal de la ciudad.

Es imprescindible que los ayuntamientos, como administración que más conoce e influye en el desarrollo de las ciudades, sean responsables y actúen con valentía apostando por priorizar el transporte público, zonas ciclables y zonas peatonales en las mismas.

Es por todo lo anteriormente expuesto que se propone, al plenario de la Comisión Ejecutiva Municipal de Castelló, para su debate y aprobación los siguientes

### **ACUERDOS:**

1. Exigir al Ayuntamiento de Castelló el cumplimiento del proyecto original de Zona de Bajas Emisiones desarrollando zonas de prioridad peatonal y ciclista en nuestra ciudad.
2. Instar al Ayuntamiento de Castelló a revertir la decisión política de suprimir carriles bici en Castelló de la Plana y que no solo recupere los suprimidos, sino que amplíe la red de carriles bici siguiendo la línea del pasado gobierno municipal llegando a los 100km de carril bici en nuestra ciudad.
3. Exigir el cumplimiento del PMUS a través de actuaciones que mejoren la red de transporte público de nuestra ciudad así como la movilidad ciclista y peatonal.
4. Instar al Ayuntamiento de Castelló a que recupere el Bono Transporte Gratuito para jóvenes como forma de incentivar el uso del transporte público entre la juventud de nuestra ciudad.
5. Dar traslado de la siguiente resolución a la militancia del PSPV-PSOE de Castelló para su conocimiento.

Castelló, 18 de noviembre del 2024

**Jorge Ribes Vicente**

Vicesecretario de Estrategia y Portavoz  
CEM Castelló

Resolución aprobada por el Plenario de la Comisión Ejecutiva Municipal de Castelló el 18 de noviembre de 2024